

AREA EDILIZIA E SOSTENIBILITA'

OPERE DI ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA ANTINCENDIO E MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO SISMICO DEI LABORATORI DI INGEGNERIA VIA U. TERRACINI 24/26 e 34 BOLOGNA

PROPRIETA' EDIFICIO
UNIBO

CODICE EDIFICIO N.
431

CODICE PROGETTO N.

TICKET N.
17688

DIRIGENTE AREA EDILIZIA E SOSTENIBILITA'
ing. ANDREA BRASCHI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. MARIA PANDOLFO

DIRETTORE DEI LAVORI

PROFESSIONISTI INCARICATI

PROGETTO ARCHITETTONICO

PROGETTO IMPIANTI MECCANICI

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI

PROGETTO OPERE STRUTTURALI

ing. ANDREA BRIGHENTI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

geom. DINA UCCELLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE:

FATTIBILITA'
TECNICA
ECONOMICA

DEFINITIVO

ESECUTIVO

AS-BUILT

OGGETTO TAVOLA

SCALA

N° PROGRESSIVO ELENCO ELABORATI

PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI INTERVENTI
P1, P2, P3, P4 , T5, T6 E COLLEGAMENTO C-C

DATA 04/08/2020

TAVOLA N°

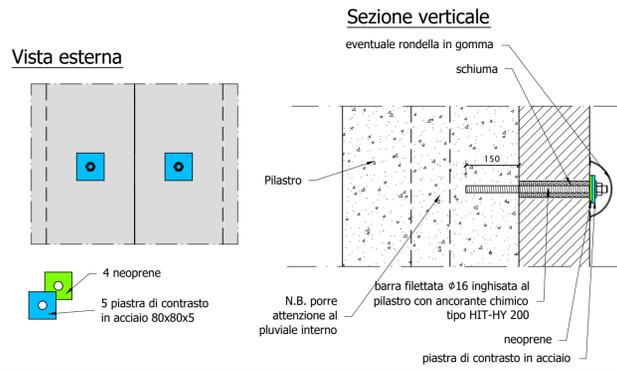
REV.

DATA

ST_LIDR_07

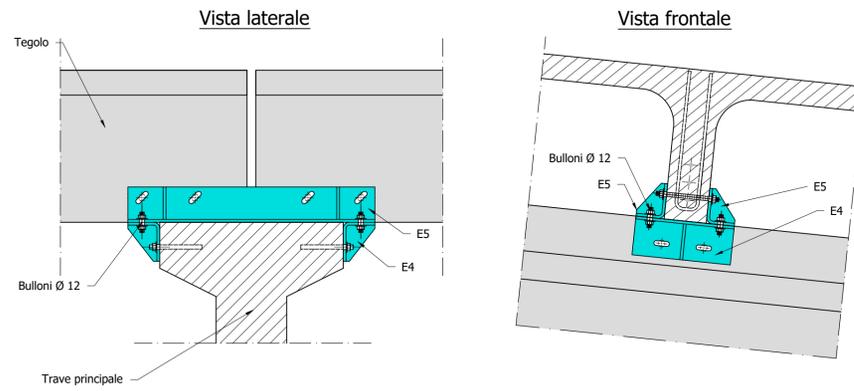
Particolare P1

Disposizione del collegamento pannello-pilastro. Scala 1:10



Particolare T5

Collegamento travi a doppia pendenza - anima dei tegoli
Scala 1:10



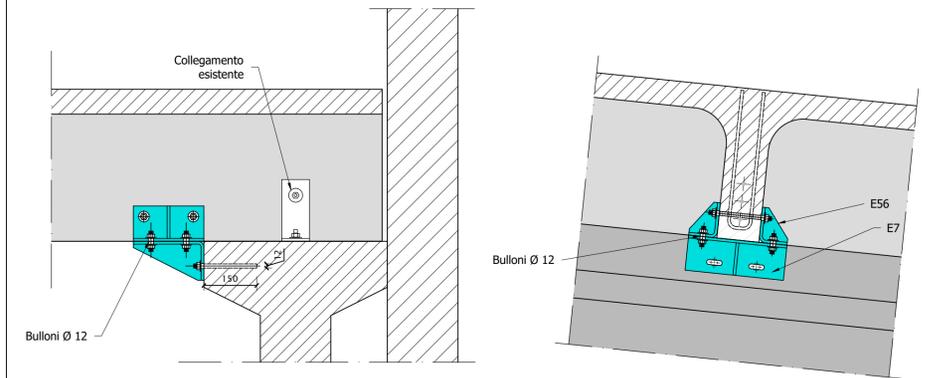
SPECIFICHE ANGOLARE:
Lamiera piegata a freddo S235 s. 10 mm

ANCORAGGI SU TRAVE (E4):
Hilti HIT-V Barra filettata con HIT-HY 200 Resina ad iniezione, profondità di posa 120 mm, M12, Acciaio zincato, Foro eseguito con roto-percussione installazione come da ETA 11/0493

ANCORAGGIO SU TEGOLO (E5):
barre filettate classe 8.8 tipo M12
Lungh. barra almeno 160 mm

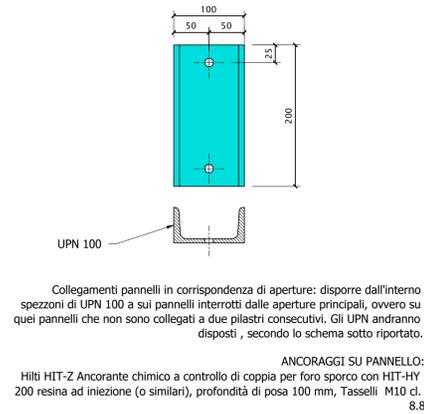
Particolare T6

Collegamento travi di testata - anima dei tegoli
Scala 1:10



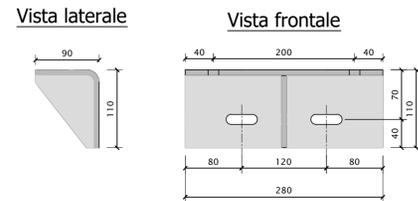
Particolare P2

Collegamento pannelli. Scala 1:5



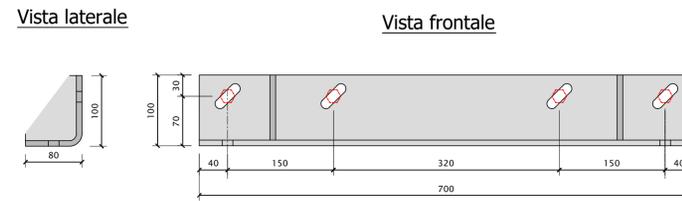
Elemento E4

Scala 1:5



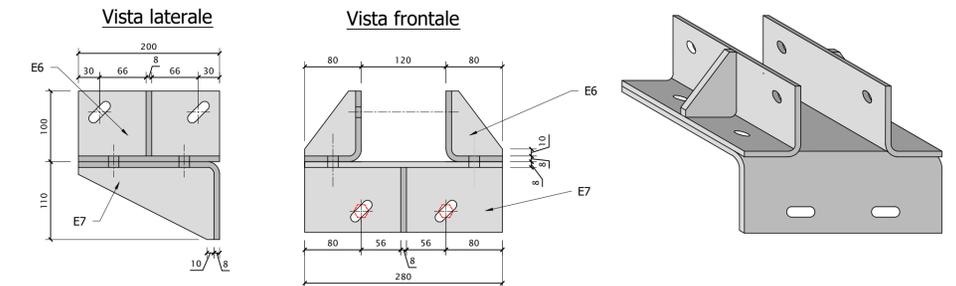
Elemento E5

Scala 1:5



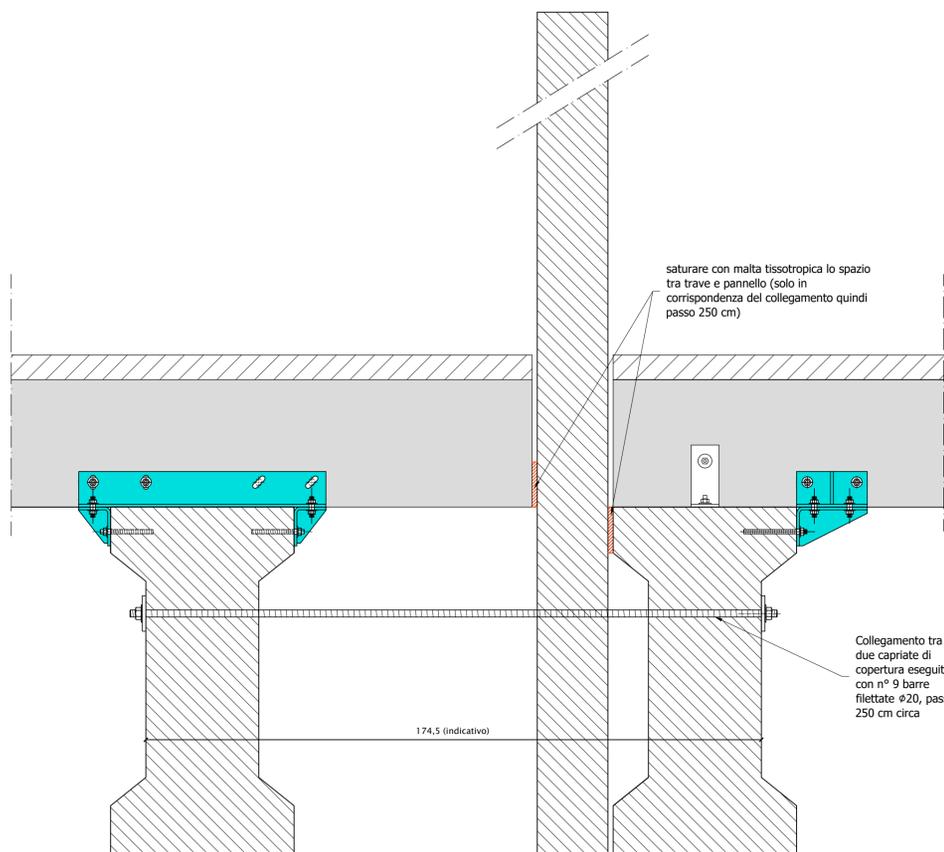
Elementi E6-E7

Scala 1:5



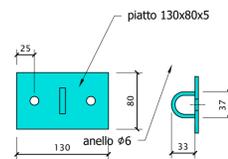
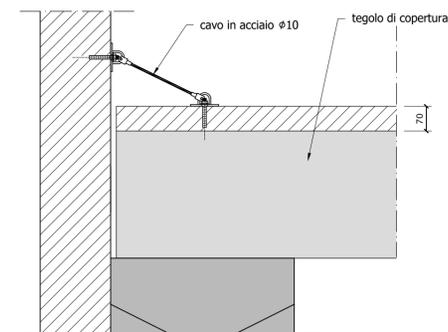
Collegamento CC

Sezione C-C e Sezione D-D
Scala 1:10



Particolare P3

Sistema di collegamento dei pannelli di sommità sui prospetti
Scala 1:10

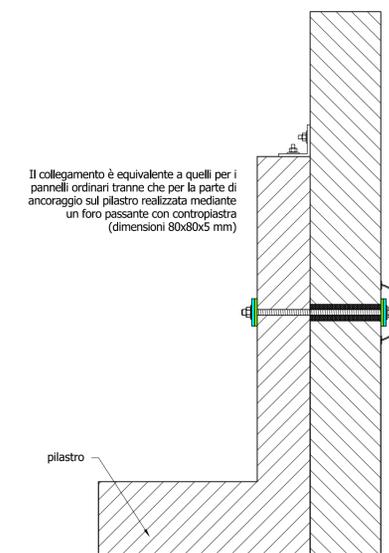


Disporre piastrine di aggancio per ciascun pannello in corrispondenza delle nervature verticali in c.a. (almeno 3 collegamenti per pannello), le quali saranno, a loro volta, collegate a mezzo di un cavo in acciaio ($\phi 10$ mm) ad una piastrina ancorata con fori all'estradosso del tegolo.

ANCORAGGI:
Hilti HIT-Z Ancorante chimico a controllo di coppia per foro sporco con HIT-HY 200 resina ad iniezione (o similari), profondità del foro 60 mm, barre filettate M10 cl. 8.8

Particolare P4

Disposizione collegamento tipo Halfen su pannelli di sommità [P3]
scala 1:5



ALMA MATER STUDIORUM UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Interventi di Messa in Sicurezza e Miglioramento Sismico Post Sisma di Strutture Prefabbricate

Laboratorio di Ingegneria Idraulica LIDR

Edificio afferente alla Scuola di Ingegneria ed Architettura
Via Terracini 34 - 40131 Bologna

DIRIGENTE AREA EDILIZIA E LOGISTICA
Ing. Andrea Braschi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesca Cioffi

PROGETTISTA ARCHITETTONICO

DIRETTORE LAVORI ARCHITETTONICO

PROGETTISTA STRUTTURALE
Ing. Andrea Brighenti

DIRETTORE LAVORI STRUTTURALE

COLLABORATORI
Ing. Valentina Gelsi
Ing. Lorenzo Traini
Ing. Michele Rosini

LIVELLO DELLA PROGETTAZIONE: Preliminare Esecutivo As-Built

OGGETTO TAVOLA:
Laboratorio di INGEGNERIA IDRAULICA LIDR
Particolari costruttivi degli interventi P1, P2, P3,
P4, T5, T6 e Collegamento C-C

TAVOLA N°: LIDR_07

DATA: 11/12/2017

REV.: 00